



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ
ΤΗΣ
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Την Πέμπτη 4 Απριλίου του 2019 η Πανελλήνια Ομοσπονδία Εκπαιδευτών Οδήγησης πραγματοποίησε συγκέντρωση διαμαρτυρίας στην πλατεία Κλαυθμώνος και πορεία στη Βουλή των Ελλήνων, όπου και παρέδωσε ψήφισμα διαμαρτυρίας, στο γραφείο του Προθυπουργού, ζητώντας την άμεση επανέναρξη των πρακτικών εξετάσεων, δίνοντας παράταση στο παλιό σύστημα εξετάσεων, έως ότου οι απαιτούμενες με το νέο νόμο υποδομές είναι διαθέσιμες, προκειμένου να καθίσταται ομαλή η εφαρμογή του ν. 4599/2019.

Στη συγκέντρωση παρευρέθηκαν εκπαιδευτές οδήγησης και κυκλοφοριακής αγωγής από όλη την Ελλάδα.

Ευχαριστούμε όλα τα Σωματεία της Π.Ο.Ε.Ο την Ο.Ε.Υ.Ο.Ε. και τον Π.Σ.Ε.Ο. γειά την συμμετοχή τους στην διαμαρτυρία του κλάδου.

Ευχαριστούμε επίσης τους κυρίους Καββαθά Γεώργιο, Πρόεδρο της Γ.Σ.Ε.Β.Ε.Ε. και Χατζηθεοδοσίου Ιωάννη, Πρόεδρο του Ε.Ε.Α., για την παρουσία τους και την στήριξη τους, τόσο κατά την διάρκεια της διαμαρτυρίας, όσο και για την ουσιαστική συμβολή τους στην συνάντηση που πραγματοποιήθηκε στη Βουλή, με συνεργάτες του Πρωθυπουργού Αλέξη Τσίπρα.

Στη συνάντηση παρευρέθηκαν από πλευράς Κυβέρνησης ο κ. Παναγιωτίδης Σταύρος Προϊστάμενος Γραφείου Κοινωνικών Πολιτικών Πρωθυπουργού και Παναγής Χρήστος, από πλευράς της Ομοσπονδίας συμμετείχαν ο Πρόεδρος της Διαμαντής Ηλιάδης, ο Γενικός Γραμματέας Χαρμής Παναγιώτης και ο Ταμίας Πλιάκος Τριαντάφυλλος, ο Πρόεδρος της Γ.Σ.Ε.Β.Ε.Ε. Καββαθάς Γεώργιος, ο Πρόεδρος του Ε.Ε.Α. Χατζηθεοδοσίου Ιωάννης.

Στη συνάντηση αναλύθηκαν τόσο από την Ομοσπονδία όσο από τη ΓΣΕΒΕΕ και από το ΕΕΑ, τα προβλήματα και τα αδιέξοδα που είχε φέρει το σχέδιο νόμου, όσο και ο νέος νόμος 4599/2019 από τη στιγμή που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ.

- Αποχή εξεταστών από το έργο των πρακτικών εξετάσεων περίπου έξι μήνες.
- Αδιέξοδο με το ασφαλιστικό προϊόν το οποίο ζητάει η νέα νομοθεσία και δεν υπάρχει.
- Έλλειψη ειδικά διαμορφωμένων χώρων για τις πρακτικές δοκιμασίες στο πρώτο στάδιο των πρακτικών εξετάσεων.
- Ομηρία 100.000 περίπου συμπολιτών μας οι οποίοι επιθυμούν την έκδοση άδειας οδήγησης.
- Αναγκαστική ανεργία του κλάδου των Εκπαιδευτών οδήγησης για επτά μήνες παρά τη θέληση τους και με ευθύνη της πολιτείας.

Από την Ομοσπονδία μας ζητήθηκε η επανέναρξη των εξετάσεων με το παλιό σύστημα μέχρις ότου δημιουργηθούν οι υποδομές εύρυθμης εφαρμογής του ν. 4599/2019 και η παραμονή εντός του οχήματος του εκπαιδευτή που εκπαιδεύσει τον εξεταζόμενο, κατά την ώρα της πρακτικής εξέτασης εντός του αστικού ιστού.

Η συζήτηση πραγματοποιήθηκε σε κλίμα κατανόησης. Μας εδόθη η υπόσχεση ότι οι θέσεις και τα αιτήματά μας θα μεταφερθούν στον Πρωθυπουργό Αλέξη Τσίπρα.

Περιμένουμε με αγωνία τα αποτελέσματα της συνάντησης ευελπιστώντας στο καλύτερο και ενημερώνουμε τους συναδέλφους ότι πρέπει να είμαστε σε εγρήγορση για οποιαδήποτε άλλη κίνηση χρειαστεί.

Για την Π.Ο.Ε.Ο.

Ηλιάδης Διαμαντής
Πρόεδρος

Χαρμής Παναγιώτης
Γενικός Γραμματέας



ΑΘΗΝΑ 4 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2019

ΨΗΦΙΣΜΑ ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑΣ ΤΩΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Δεν διαπραγματευόμαστε την οδική ασφάλεια και το επάγγελμά μας.

Η θέση του κλάδου είναι ξεκάθαρη. Σε καμία περίπτωση ο εκπαιδευτής οδήγησης, που εκπαίδευσε έναν μαθητή, ο οποίος τον διάλεξε και τον εμπιστεύτηκε, δεν τον παραδίδει σε άλλον εκπαιδευτή, κατά την εξέτασή του στον αστικό ιστό. Κάτι τέτοιο θα ήταν αντιδεοντολογικό, αντιεπαγγελματικό και ενάντια σε κάθε έννοια υγιούς ανταγωνισμού.

Ο Εκπαιδευτής κατά τη διάρκεια της εξέτασης, βρίσκεται εντός του οχήματος, προκειμένου να διασφαλίσει και να εξασφαλίσει τόσο την ασφάλεια του εξεταζόμενου, του εξεταστή και των χρηστών των οδών όσο και να προσφέρει ηθική συμπαράσταση στον μαθητή του. Επιπλέον ο εκπαιδευτής εντός του οχήματος κατά την εξέταση στον αστικό ιστό διασφαλίζει και την ακεραιότητα της περιουσίας του, ήτοι του εκπαιδευτικού του οχήματος, που είναι και το βασικότερο εργαλείο της δουλειάς του.

Ο Εκπαιδευτής είναι αμέτοχος στη διεξαγωγή των εξετάσεων, καθώς στους ποδομοχλούς, που βρίσκονται μπροστά του, υπάρχει σύστημα που ηχεί σε περίπτωση παρέμβασής του.

Επιπλέον η νέα νομοθεσία προβλέπει, να τοποθετηθεί εντός του οχήματος οπτικοακουστικό σύστημα, το οποίο θα καταγράφει και θα αναμεταδίδει ταυτόχρονα, στο κέντρο ελέγχου του Υπουργείου το τι γίνεται εντός και εκτός του αυτοκινήτου. Ως εκ τούτου διασφαλίζεται η διαφάνεια στο έπακρον και οποιοδήποτε άλλο μέτρο δε είναι πρόσφορο και αναγκαίο.

Κανένας εκπαιδευτής μέχρι σήμερα, δεν έχει πιστοποιήσει την επάρκεια ή την ανεπάρκεια του εξεταζόμενου, αυτό είναι δουλειά του εξεταστή. Ο εκπαιδευτής πιστοποιεί την ολοκλήρωση της ύλης που οφείλει να του διδάξει.

Ζητούμε την επανέναρξη των εξετάσεων με το παλαιό σύστημα έως ότου οι απαιτούμενες με τον νέο νόμο υποδομές είναι διαθέσιμες, προκειμένου να καθίσταται ομαλή η εφαρμογή του ν. 4599/2019.

Σκεφτείτε την κοινή ωφέλεια ως οφείλετε, διότι στην παρούσα χρονική στιγμή δεδομένης της αδράνειάς σας, περιμένουν περίπου 80.000 και πλέον άτομα να εξεταστούν για απόκτηση άδειας οδήγησης και πολλοί από αυτούς το χρειάζονται προκειμένου να εργαστούν ως επαγγελματίες οδηγοί.

Σκεφτείτε ότι έχετε έναν κλάδο σε επτάμηνη ανεργία παρά την θέληση του.

Για την Πανελλήνια Ομοσπονδία Εκπαιδευτών Οδήγησης

Ηλιάδης Διαμαντής
Πρόεδρος

Χαρμπίς Παναγιώτης
Γενικός Γραμματέας